

Giuseppe Barbieri nato a Crotone il 17/12/1972, è Laureato in Ingegneria Meccanica all'Università della Calabria e ha conseguito il PhD in Ingegneria delle Macchine presso il Politecnico di Bari, dal 2005 è European Welding Engineer. Dal 1999 lavora presso ENEA occupandosi di sviluppo di processi di saldatura ad elevata densità di energia laser e fascio elettronico e dal 2015 è responsabile del laboratorio Materiali e Processi chimico Fisici (MATPRO). Da marzo 2013 è presidente di CALEF "Consorzio per la ricerca e lo sviluppo delle applicazioni industriali del laser e del fascio elettronico e dell'Ingegneria di processo, materiali, metodi e tecnologie di produzione", consorzio a maggioranza ENEA e partecipato da primarie imprese quali FCA, CRF, Lasit, TTM Laser, El.En., SrS, Alenia Aermacchi.

E' membro del CT Metallurgia Fisica e scienza dei Materiali dell'Associazione Italiana di Metallurgia e del collegio docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria industriale dell'Università Tor Vergata. Dal 2009 to 2015 ha rappresentato l'ENEA nel Comitato di Salvaguardia dell'Imparzialità del RINA ed è osservatore dei Comitati Tecnici di certificazione dei Prodotti Industriali e del Personale.

Negli ultimi anni è stato responsabile delle attività riguardanti lo sviluppo di procedimenti di saldatura industriale, in accordo ai principali standard di saldatura (UNI EN ISO, ASTM, RINA), sia mediante processi ad arco sia mediante tecnologie ad elevata densità di energia (Laser, ibride laser-arco e Fascio elettronico). I principali progetti di cui ha coordinato le attività sono: PALES (Pannelli Leggeri Strutturali), SINAVE (SISTEMA INNOVATIVO DI TRASPORTO INTERMODALE BASATO SULL'IMPIEGO DI NAVI VELOCI), ALAS (ALISCAFO ad ALA IMMERSA) ed ENVIROALISWATH (Vettore navale ibrido a basso impatto ambientale e ridotto wake wash). E' coinvolto in progetti Europei in qualità di Work Package e Task leader quali MATTER (MATerials TEsting & Rules), GEMMA (Generation IV Materials MAturity) sulle tematiche riguardo lo sviluppo e qualificazione di nuovi materiali e processi di saldatura per la realizzazione dei nuovi impianti Nucleari GEN IV.

È membro del gruppo di lavoro Settore 6: "Trasporto su strada, ferro e marittimo" per l'Associazione Italiana per la Ricerca Industriale AIRI per la stesura del volume "Le innovazioni del prossimo futuro, Tecnologie Prioritarie per l'industria" ed è referente ENEA per il Cluster Nazionale Trasporti ITALY 2020.

È autore di varie pubblicazioni sull'applicazione delle tecnologie laser e fascio elettronico su leghe di alluminio, magnesio, titanio e superleghe e di 2 brevetti relativi alla saldatura laser.

Attualmente, in qualità di responsabile del laboratorio MATPRO, coordina le azioni di attuazione e sviluppo del progetto Infrastrutturale MAIA.